


VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ: 708 895 46	
Zástupce Investora:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Martin Dvořáček	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Lenka Ledvinková	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.

Název stavby/akce:	III/308 13 křiž. s I/33 – Rodov křiž. s III/3089	Zakázka: 31/24/4070.208
Místo stavby:	Rodov / Královéhradecký kraj K.ú: Rodov	Datum: 04/2025
Název části:	Dopravně - inženýrská opatření	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:		Označení části: E.
Odpovědný projektant:	Bc. Lenka Ledvinková	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lenka Ledvinková	Formát: A4
Název přílohy:	DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Měřítko: -
		Číslo přílohy: E.
		Paré:

TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: III/308 13 křiž. s I/33 – Rodov křiž. s III/3089 SO 101 Extravilán km 0,000 00 – 0,290 00 + 101.1 Nápojení na komunikaci + 101.2 Propustky (513/2, 496/2, 496/15, 496/14) SO 102 Extravilán km 0,290 00 – 1,391 00 + 102.1 Nápojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky (496/2, 496/16, 925, 496/1) SO 103 Intravilán km 1,391 00 – 1,810 00 + 103.1 Nápojení na komunikaci (496/1, 286/2)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Rodov (740306)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: Rodov (740306); 513/2, 496/2, 496/15, 496/14, 496/16, 925, 496/1, 286/2
OBJEDNATEL	: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	: ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988 Ve věcech technických: Martin Dvořáček, tel: 495 540 266
PROJEKTANT	: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III. třídy III/ 308 13. Celková délka výstavby je odhadována na 2 měsíce. Stavba je rozdělena na tři stěžejní stavební objekty dle použité technologie opravy. **SO 101 Extravilán km 0,000 00 – 0,290 00 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Propustky, délka úseku je 290 m. SO 102 Extravilán km 0,290 00 – 1,391 00 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky je délka úseku 1 101 m. SO 103 Intravilán km 1,391 00 – 1,810 00 + 103.1 Napojení na komunikaci je délka úseku 419 m.**

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/308 13 je komunikací, která propojuje obec Trotinu s obcí Rodov. Délka řešeného úseku je 1,810 00 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 0,000 00 (křižovatka se silnicí I/33) – 1,810 00 (před mostním objektem ev. č. 30813-2). Řešený úsek se nachází v extravilánu i intravilánu

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objíždá trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky z důvodu úpravy šířky vozovky a kompletním opravám stávajících příčných propustků. Stavba je rozdělena do tří stěžejních stavebních objektů dle zvolených technologií oprav. Objíždá trasa je pro nákladní a osobní automobily totožná.

Tento úsek komunikace není obsluhováno linkovou autobusovou dopravou.

Celková délka stavby je předpokládána 2 měsíce.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objíždá trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 61 dnů.

Plná uzavírka (2 měsíce) pro OA + NA

IS11c směrová tabule pro vyznačení objížďky 20x

IP22 cedule velká s vyznačením údajů o objížďce 10x

B1 + E13 – MIMO VOZIDEL STAVBY 2x

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky 2x

Předpokládané objíždé trasy:

Objíždá trasa pro OA + NA

- Trotina – Smiřice - Rodov, délka trasy 4,6 km



VAŠE VIZE.
NÁŠ PROJEKT.

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 2 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, duben 2025



Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek